

Ferfried Prinz von Hohenzollern und Ronny Melkus erobern das Siegerpodium am Nürburgring!!!

Erneut 3. Platz für Live-Strip.com Racing !

Heilbronn, 12. Mai 2007

Eine mehr als gelungene Generalprobe für das 24 Stunden Rennen im Juni feierte Live-Strip.com beim 4. Lauf zur VLN auf dem Nürburgring: Ferfried Prinz von Hohenzollern, Ronny Melkus und Uli Neuser fuhren im BMW E 36 auf einen grandiosen 3. Platz in ihrer Klasse!

Bei äußerst unbeständigem Wetter - Wind, Regenschauer und Sonne in stetigem Wechsel – eroberte das Trio, von Platz 40 gestartet, eine Stunde vor Rennende den 3. Rang in der Klasse und sollte diesen, trotz witterungsbedingtem unplanmäßigen Reifenwechsel, bis zum Ziel auch nicht mehr abgeben. Ronny Melkus hatte mit glänzenden Rundenzeiten für einen Start nach Maß gesorgt und übergab nach seinem Turn, in aussichtsreicher Position liegend, das Steuer an Ferfried Prinz von Hohenzollern. Das Rennfahrer-Urgestein spielte anschließend wieder einmal seine ganze Erfahrung aus und verzichtete trotz einsetzenden Regens auf den Einsatz von Regenreifen. Schlussfahrer Uli Neuser ließ im letzten Viertel sicherheitshalber Intermediates-Reifen aufziehen, rettete aber den schrumpfenden Zeitvorsprung auf die Konkurrenz in einem wahren Herzschlagfinale gekonnt über die Ziellinie. Neusers Fahrertraining 14 Tage zuvor bei den Nordschleifen-Experten von der Motorsport Akademie Nürburgring machte sich somit mehr als bezahlt. Der E 36, ausgestattet mit einem neuen Motor, erwies sich erneut in jeder Hinsicht als zuverlässiges Kraftpaket, das in jeder Situation den Anforderungen vollauf gerecht wurde.

Zu einer verheißungsvollen und standesgemäßen Generalprobe gehört auch immer eine Panne. Bei der 38. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy erwischte es in diesem Fall kurz vor Schluss den BMW E 46, mit Rudi Seher am Steuer. Auf der Höhe des Streckenabschnitts "Fuchsröhre" blieb der E 46 20 Minuten vor Ende des Rennens mit einem Kupplungsschaden liegen. Zu dieser Zeit lag der Technische Leiter des Live-Strip.com Racing Teams auf einem hervorragenden 17. Platz im Gesamtklassement und an sensationeller zweiter Position in der Klasse SP6 hinter dem Ausnahmeteam um Hürtgen/Göransson/Stuck.

Frank Jelinski und Team-Rückkehrer Werner Fischer, 4. im Gesamtklassement beim 24 Stunden Rennen 2003, hatten das Fahrzeug zuvor – trotz zahlreicher Regenschauer ohne Reifenwechsel durchgehend auf Slicks - von Platz 38 Runde um Runde nach vorne gebracht. Ursachenforschung für den Schaden ist nun vorrangige Aufgabe der Technik-Crew in den nächsten Tagen. Im bisherigen Saisonverlauf hatte der BMW, erstmalig mit dem neuen Fahrwerk von K & W auf der Nordschleife unterwegs, bis zu diesem Zeitpunkt eine fehlerfreie Performance abgeliefert, so dass man sich seitens der Teamleitung völlig sicher ist, dies als typischen Patzer einer gelungenen Generalprobe werten zu können, der nun mal im Vorfeld eines großen Rennens ohne Weiteres verkrastet werden kann.

Auch abseits der Piste konnte Live-Strip.com Racing an diesem Wochenende große Aufmerksamkeit für sich verbuchen. Vor zahlreichen Medienvertretern fand im Vorfeld des Rennens eine Pressekonferenz statt, während der die Teamleitung und die Fahrer Frank Jelinski, Ronny, Melkus, Ferfried Prinz von Hohenzollern sowie Rudi Seher den anwesenden Journalisten aus dem Print-, Online und TV-Bereich Rede und Antwort standen.

Vier Wochen vor dem Saisonhöhepunkt präsentiert sich Live-Strip.com somit in Höchstform. Betrachtet man den gesamten bisherigen Saisonverlauf, so kann die minimale Fehlerquote im technischen Bereich nur als außergewöhnlich bezeichnet werden. Das reibungslose Teamwork aller Beteiligten und auch die gelungene Außendarstellung zeigten sämtlichen Beobachtern, dass das Team für die anstehenden Aufgaben der nächsten Wochen vor und während des Rennens bestens gerüstet ist.



www.live-strip-racing.com



Kontakt und weitere Informationen:
Live-Strip.com Racing
Harald Steeger Tel: 07131 2037 420
Email: presse@live-strip-racing.com
Mobil: 0171 / 7564512









www.live-strip-racing.com

